

Sonderdruck aus Heft 8/2004

auto motor und sport



FAHRBERICHT

Land Rover Defender Td5 von Matzker

Flugsaurier

Die Eingriffe in Motor und Fahrwerk des **Land Rover Defender Td5** von Spezialist Matzker lassen dem Offroad-Klassiker Flügel wachsen.



Weniger Seitenneigung, mehr Leistung: Matzker macht aus dem Defender einen fast zeitgemäßen Geländewagen

DATEN

Karosserie

Achtsitziger Geländewagen, Länge × Breite × Höhe 4599 × 1790 × 2059 mm, Radstand 2794 mm, Leergewicht 2182 kg.

Fahrwerk

Starrachsen mit Längslenkern, Panhardstab, Schraubenfedern, Stoßdämpfern, Stabilisator vorn und hinten, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Scheibenbremsen hinten, Reifengröße 265/75 R 16.

Kraftübertragung

Allradantrieb, Fünfganggetriebe.

Motor

Fünfzylinder-Reihen-Dieselmotor (Pumpe-Düse), Hubraum 2495 cm³, Leistung 118 kW (160 PS) bei 3600/min, max. Drehmoment 400 Nm bei 1900/min.

Fahrleistungen

0 – 100 km/h 10,9 (17,1) s
Höchstgeschwindigkeit 168 (130) km/h

Preis

Land Rover Defender
Td5 Matzker Euro 34 609,-
Werte in Klammern für Serienversion

Tuning scheint angesichts des werksseitigen Leistungs- und Zubehör-Angebots heute kaum noch nötig. Eine große Motoren-Auswahl und verschiedene, vom Hersteller lieferbare Fahrwerks-Abstimmungen machen dem Auto-Veredler die Arbeit zunehmend schwer.

Man muss schon lange suchen, um eine so dankbare Umbau-Basis wie den Land Rover Defender zu finden. Er ist zwar vordergründig ein Neuwagen, tief in seiner Aluminium-Karosserie steckt aber ein echter Oldtimer.

Und so fährt er sich auch. Das Schluckvermögen seiner Federung entspricht der Liebe der Briten zum europäischen Festland. Das Fahrwerk ist

bockelhart, lässt den Aufbau bei Kurvenfahrten aber kräftig schwanken.

Seine Fans schätzen seinen urigen Charakter, aber selbst sie wollen mit einem Defender nicht wirklich nonstop von Kiel nach Kempten fahren. Zumal es den Motor ganz schön fordert, wenn er den Aluminium-Quader auf Autobahn-Richtgeschwindigkeit bringen soll. Es gibt also einiges zu tun, meinte man bei Matzker Kfz-Technik in Köln.

Mit einem neuen Steuergerät und Luftfilter werden dem Fünfzylinder-Diesel 160 PS abgerungen und das Drehmoment auf 400 Nm gesteigert – macht zusammen 3350 Euro. Derart gedopt sprintet der Ur-Landy an der Ampel los, als gelte es eine

Etappe auf der Rallye Dakar zu gewinnen, und selbst bei 160 km/h ist noch nicht Schluss. Doch besonders offroad sorgt das zusätzliche Drehmoment für mehr Gelassenheit beim Meistern kniffliger Passagen.

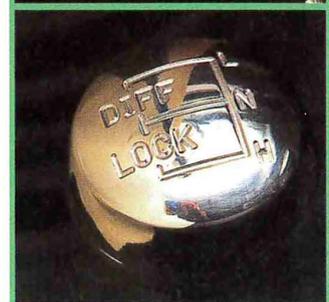
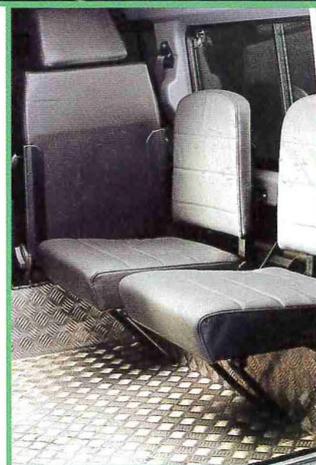
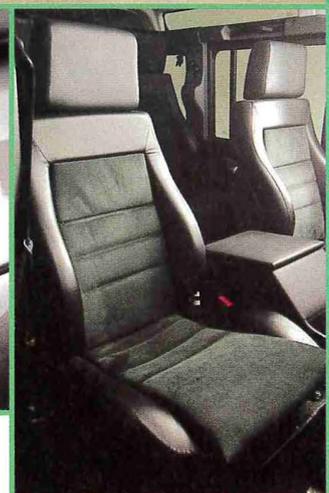
Allerdings klingt der Motor bei hohen Drehzahlen sehr rau, fast metallisch. Angst um die Langlebigkeit scheint indes nicht angebracht, denn die Leistungs-Kits hat Matzker bei einigen Rallyes des Marathon-Weltcups auf ihre Standfestigkeit hin getestet.

Mit den dort gewonnenen Erfahrungen wurde auch ein modifiziertes Fahrwerk entwickelt. Der Effekt ist verblüffend, wenn die Federn (489 Euro), der Stabilisatorensatz (685 Euro) und die einstellbaren

Dämpfer aus dem Hause HT Suspension (2585 Euro) montiert sind. Abroll- und Federungskomfort liegen auf dem Niveau eines Luxus-SUV, die Straßenlage verbessert sich dramatisch. In Kurven gehen die Aufbaubewegungen zurück, und außerdem steigt die Geländetauglichkeit, denn das neue Fahrwerk sorgt für eine Extra-Portion Grip.

Für die genannten Tuning-Maßnahmen werden zwar stolze 7109 Euro fällig, aber sie machen den Defender deutlich alltags- und langstreckentauglicher. So aufgerüstet muss der Defender nicht länger ein typischer Zweitwagen sein.

Text: **Christian Bangemann**
Fotos: **Reinhard Schmid**



MATZKER DEFENDER

Ein urwüchsiger Offroader wie der Land Rover Defender bietet Tunern ein breites Betätigungsfeld. Matzker Kfz-Technik (www.matzker.de) aus Köln hilft dem Klassiker auf die Sprünge. Das beginnt beim einstellbaren Fahrwerk inklusive Stabilisatoren und Spurverbreiterung, das den Landy zum Landstraßenfeger macht.

Der Motor gibt sich durch das Tuning auf 156 PS wie verwandelt. Ebenfalls leistungssteigernd, allerdings für die Heizung, wirken sich die Lufthutzen aus. Mehr Komfort für die Passagiere bieten die vier Scheel-Mann-Sportsitze. Lederbezüge und Riffelblech peppen den Innenraum auf. Preis aller Umbauten: 27 968 Euro.

MATZKER
KFZ-TECHNIK GmbH
Land Rover Technik Made in Germany

Authorisierter



Servicebetrieb

Land Rover Fahrzeuge, umfangreiches Angebot
an Gebrauchtwagen, Online Katalog, Produktinfo
unter www.matzker.de

Oskar-Jäger Straße 143 - D 50825 Köln - Tel. 0221 / 5 46 32 36 - www.matzker.de